R&CRÍTICA®

Vigencia d 21 del año XII Costo: $10.00

CDMX



CDMX, LA CIUDAD DE LOS RÉCORDS

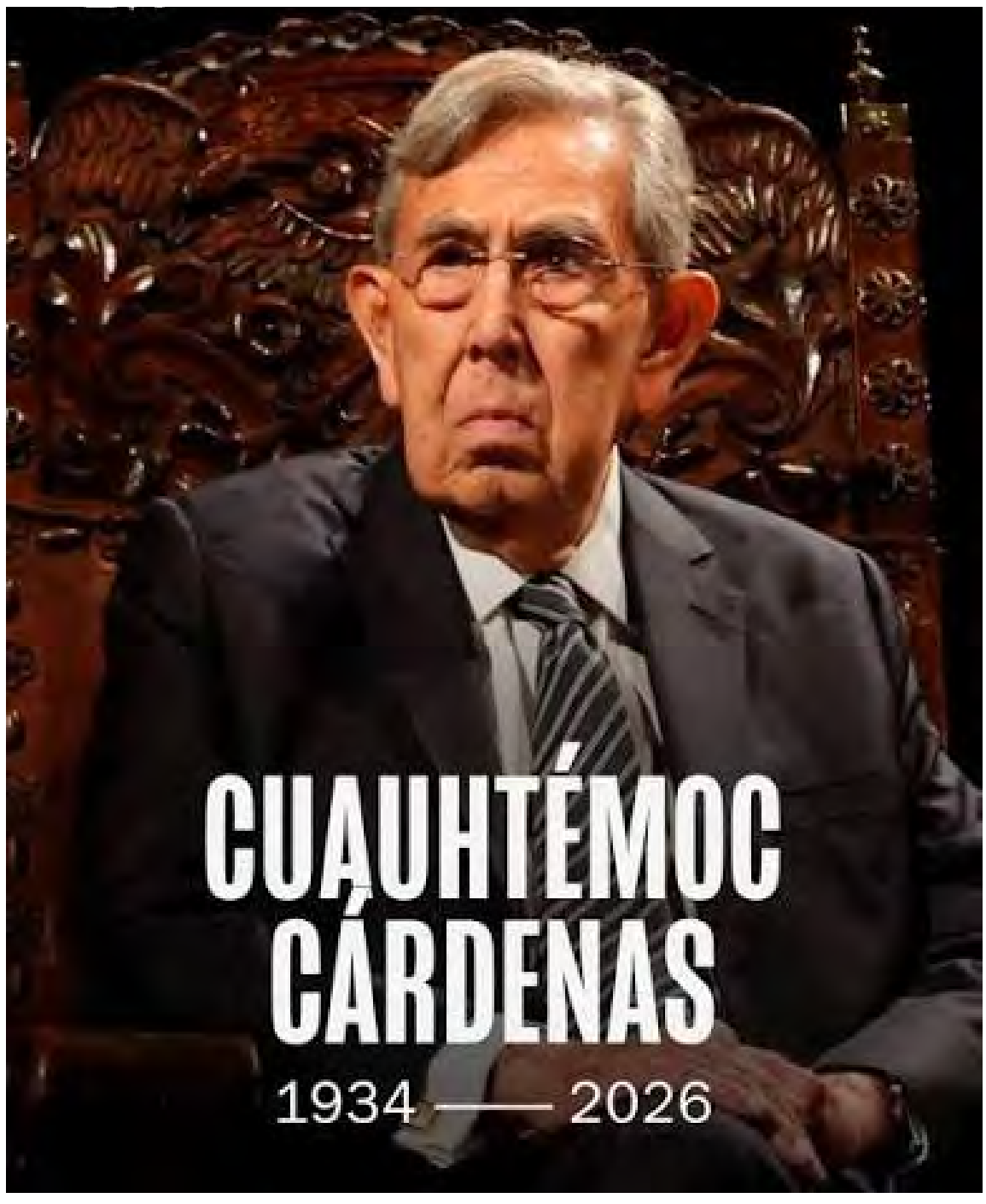
GUINNESS PARA LA CATRINA, MARCAS HISTÓRICAS EN EXTORSIÓN, FALLAS Y LLUVIAS

PÁGINAS 4-5

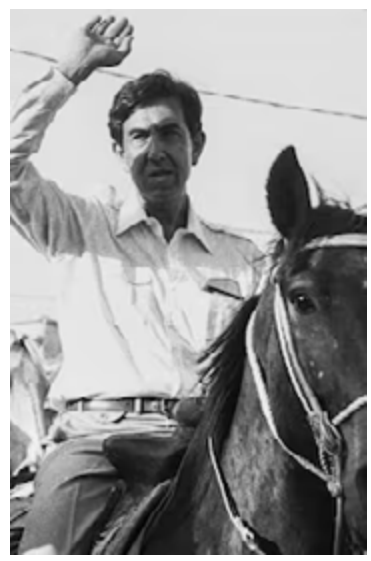
MUERE CUAUHTÉMOC CÁRDENAS

El hombre que abrió la puerta a la alternancia

El fundador del PRD y primer jefe de Gobierno electo de la capital falleció a los 92 años. Tres veces candidato presidencial, su lucha de 1988 cambió para siempre la vida democrática del país.







Redacción
Poder y Crítica
CDMX.-

Cuauhtémoc Cárdenas Solórzano murió el 28 de octubre de 2026, a los 92 años. Hasta ahora, ni su familia ni fuentes oficiales han informado la causa del fallecimiento. La noticia se difundió primero en redes sociales y en pocas horas reunió mensajes de figuras de todo el espectro político, desde Gerardo Fernández Noroña y Ricardo Monreal hasta Alejandro Moreno. Murió apenas nueve días después del aniversario luctuoso de su padre, el general Lázaro Cárdenas, una coincidencia que no pasó inadvertida para quienes vieron en él al heredero político del presidente de la reforma agraria y la expropiación petrolera.

Nacido en 1934, en pleno sexenio de su padre, creció a la sombra de un apellido que en México es sinónimo de soberanía y justicia social. Ingeniero de formación, su carrera comenzó dentro del sistema que después desafiaría. Fue senador por Michoacán entre 1976 y 1982 y gobernador de su estado de 1980 a 1986. Ese año encabezó, junto con Porfirio Muñoz Ledo, la Corriente Democrática del PRI, que exigía abrir la selección de candidatos y frenar el giro económico que se imponía desde el gobierno. La respuesta del partido fue cerrarle la puerta, y Cárdenas salió para encabezar en 1988 el Frente Democrático Nacional, una alianza de partidos y organizaciones que pronto desbordó las previsiones del régimen.

Aquella elección, marcada por la llamada "caída del sistema" y por un conteo que millones de mexicanos consideraron fraudulento, le dio oficialmente el segundo lugar frente a Carlos Salinas de Gortari. Cárdenas optó entonces por no llamar a la confrontación violenta y encauzar la inconformidad hacia la organización política, una decisión que sus seguidores todavía recuerdan como un acto de responsabilidad histórica. Para muchos historiadores, ese 6 de julio fue el principio del fin del régimen de partido hegemónico.

De esa derrota nació su obra más duradera. En 1989 fundó el Partido de la Revolución Democrática, que presidió hasta 1993, y que durante tres décadas fue el principal cauce de la izquierda electoral, aun en años en que militar en la oposición tenía un alto costo personal. Volvió a competir por la Presidencia en 1994 y en 2000, sin éxito, pero en 1997 logró una victoria histórica: se convirtió en el primer jefe de Gobierno del Distrito Federal elegido por voto popular. Dejó el cargo en 1999 para buscar de nuevo la Presidencia, y Rosario Robles concluyó su periodo. Su triunfo en la capital inauguró una etapa de gobiernos de izquierda en la ciudad que se mantiene hasta hoy, y convirtió a la Ciudad de México en el laboratorio político de esa corriente.

Su relación con quienes heredaron ese movimiento no fue sencilla. En noviembre de 2014 renunció al PRD, y en años recientes criticó a los gobiernos de Andrés Manuel López Obrador en temas de energía, seguridad e instituciones democráticas. En 2023, el entonces presidente llegó a calificarlo de adversario político. Aun así, antes de las elecciones de 2024 respaldó personalmente la candidatura de Claudia Sheinbaum. Esa independencia de criterio, incómoda para unos y admirada por otros, fue también parte de su sello: nunca se asumió como propiedad de un partido, ni siquiera del que él mismo fundó.

En 2026, meses antes de su muerte, recibió el doctorado honoris causa del Instituto Politécnico Nacional, y la UNAM creó una cátedra con su nombre, reconocimientos que confirmaban un lugar ya ganado en la historia política del país.

El legado de Cárdenas no se mide en cargos, sino en lo que hizo posible. Sin la ruptura de 1986, sin la elección de 1988 y sin la construcción paciente de una oposición organizada, la alternancia del año 2000 y las que vinieron después difícilmente se entenderían. Perdió tres elecciones presidenciales, pero ganó algo más difícil: demostró que el poder en México podía disputarse en las urnas. Con su partida se va el último gran protagonista de la transición democrática, el hombre que, con su silencio sereno y su terquedad cívica, enseñó a toda una generación que la derrota también puede ser el comienzo de un cambio.

RECORRE ALE ROJO DE LA VEGA PARQUE ESPAÑA

Denuncias por envenenamiento de perritos

Junto a vecinos, la alcaldesa revisó las acciones de la Fiscalía capitalina, la SSC y la PAOT, luego de que esta mañana se reportara el envenenamiento de perros en este espacio

Redacción
Poder y Crítica
Cuauhtémoc, CDMX.-



La alcaldesa Alessandra Rojo de la Vega recorrió este martes el Parque España, acompañada de vecinos, para verificar las acciones de la Fiscalía capitalina, la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial (PAOT), tras las denuncias por envenenamiento de perros en este espacio.

Ale Rojo de la Vega informó que la Alcaldía Cuauhtémoc acompañará a las personas afectadas con personal y asesoría jurídica para presentar las denuncias correspondientes ante la Fiscalía capitalina y dar seguimiento a las investigaciones.

Luego de recibir diversas denuncias esta mañana, la mandataria instruyó a personal de la demarcación a recorrer el parque y revisar cuidadosamente sus espacios, a fin de detectar posibles riesgos para otros animales. Como resultado de esta revisión, fueron localizados y acordonados seis cebos envenenados en distintos puntos del parque.

Durante la Mesa de Construcción de Paz, pidió a la Fiscalía revisar las cámaras de seguridad y agotar las investigaciones para dar con quien haya colocado el veneno. La alcaldesa exigió que los hechos no queden impunes y que haya consecuencias para quien resulte responsable.

Ante lo ocurrido, pidió a quienes acuden con sus perros al Parque España y al Parque México mantenerse atentos y evitar que ingieran cualquier cosa del suelo. Asimismo, llamó a quienes tengan información que pueda ayudar a esclarecer los hechos a acercarse a las autoridades y denunciar.

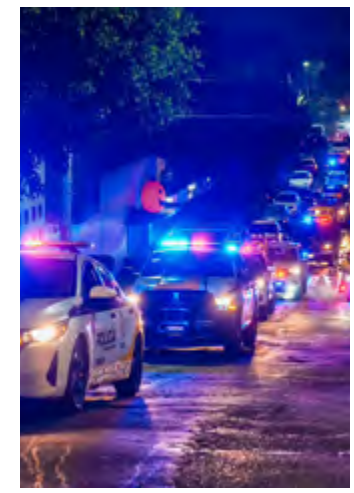
"Quiero decirles a todas esas familias que cuentan conmigo, que cuentan con nosotras. Vamos a estar muy pendientes, vamos a acompañarlas. No están solas", expresó.





Percepción de inseguridad en Tlalpan baja 13.7 puntos porcentuales en un año

Redacción
Poder & Crítica
Tlalpan. CDMX.-



La percepción de inseguridad en la Alcaldía Tlalpan disminuyó 13.7 puntos porcentuales en el último año, al pasar de 64.4% en septiembre de 2025 a 50.7% en septiembre de 2026, de acuerdo con la Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU), publicada este 23 de octubre por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI).

Esta reducción, registrada durante la administración que encabeza la alcaldesa Gaby Osorio, es estadísticamente significativa y representa la mayor disminución anual entre las 16 alcaldías de la Ciudad de México.

Los resultados del tercer trimestre de 2026 colocan a Tlalpan entre las demarcaciones capitalinas que registraron una reducción estadísticamente significativa en la percepción de inseguridad respecto al mismo periodo del año anterior, uno de los principales indicadores utilizados por el INEGI para conocer cómo evalúa la población las condiciones de seguridad en su entorno.

En el comparativo nacional, Tlalpan también mantiene un indicador inferior al promedio de las 91 áreas urbanas consideradas en la encuesta, que se ubicó en 58.1%. Esto representa una diferencia de 7.4 puntos porcentuales, lo que coloca a la demarcación por debajo del nivel nacional de percepción de inseguridad.

La evolución del indicador muestra que en marzo de 2026 la percepción de inseguridad en Tlalpan se encontraba en 57.9%, mientras que para junio descendió a 49.7% y en septiembre se situó en 50.7%.

Aunque entre junio y septiembre se registró un incremento de un punto porcentual, el INEGI precisa que esta variación no es estadísticamente significativa, por lo que Tlalpan mantiene, en términos estadísticos, el nivel alcanzado durante el segundo trimestre del año, es decir entre las que más ha reducido su percepción de inseguridad.

Otro de los indicadores analizados por la ENSU corresponde a los conflictos o enfrentamientos entre la población. En este rubro, Tlalpan pasó de 59.1% en el segundo trimestre de 2026 a 55.2% en el tercero, una disminución de 3.9 puntos porcentuales, aunque sin significancia estadística.

Estos resultados se presentan en el contexto de la estrategia de seguridad desarrollada en Tlalpan, basada en la coordinación entre el Gobierno de México, encabezado por la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo; el Gobierno de la Ciudad de México, a cargo de la jefa de Gobierno Clara Brugada Molina, y la Alcaldía Tlalpan, que encabeza Gaby Osorio.

GUINNESS PARA LA CATRINA, MARCAS HISTÓRICAS EN EXTORSIÓN Y MÁS

CDMX, la ciudad de los récords



Mientras el gobierno de Clara Brugada celebra la Catrina más alta del mundo en el Zócalo, la capital acumula otros récords que nadie quiere certificar: extorsiones en su nivel más alto en una década, un Metro con presupuesto histórico y fallas en ascenso, y la peor opinión ciudadana sobre su desempeño en seguridad.



Redacción
Poder y Crítica
CDMX.-

La Ciudad de México ya tiene su certificado. Con 33.41 metros de altura, la Catrina de la ofrenda del Zócalo fue reconocida por Guinness World Records como la más alta del mundo, una figura elaborada por más de 140 artesanos y montada por más de 100 trabajadores de la Secretaría de Obras. Nadie discute el talento de los cartoneros ni el valor de una tradición que es patrimonio de todos los mexicanos. Lo que sí merece discusión es la obsesión de un gobierno por las marcas espectaculares, porque el récord no fue un accidente: el gobierno capitalino solicitó originalmente una Catrina de 30 metros y el propio equipo propuso ampliarla para asegurar una diferencia clara frente al récord vigente. Es decir, la meta no era solo honrar a José Guadalupe Posada, sino ganarle a Puerto Vallarta.

Durante la ceremonia, la jefa de Gobierno explicó que la figura representa una crítica a la vanidad, el clasismo y las falsas apariencias. La ironía es difícil de ignorar. Posada creó a la Calavera Garbancera para burlarse de quienes aparentaban lo que no eran; más de un siglo después, su personaje sirve de escaparate para una administración que encadena eventos monumentales mientras los problemas de fondo siguen sin resolverse. Y hay una pregunta elemental que, al cierre de esta edición, el gobierno no ha respondido públicamente: ¿cuánto costó la Catrina y la ofrenda monumental? Ni en los anuncios oficiales ni en la cobertura de la inauguración se informó el monto. En una ciudad donde el órgano autónomo de transparencia fue sustituido por un organismo dependiente de la Contraloría del propio gobierno, obtener esa respuesta será más difícil que antes.

El problema no es una figura de cartón. El problema es que la capital está rompiendo otros récords, y esos no reciben placa ni ceremonia. El más grave es el de la extorsión. En el primer trimestre de 2026, la Ciudad de México registró el mayor número de carpetas de investigación por este delito en al menos una década, de acuerdo con el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública. La curva viene de lejos: en 2024 se contabilizaron 473 carpetas y en 2025 la cifra se disparó a 1,728, un aumento de 265% en apenas doce meses. Comerciantes, transportistas y familias enteras viven con el teléfono como amenaza, mientras el gobierno responde con pactos y conferencias. Ningún notario de Guinness acudió a certificar esa marca.

Tampoco hubo ceremonia para el Metro. Este año, el Sistema de Transporte Colectivo recibió más de 25 mil millones de pesos, el presupuesto más alto de su historia, y aun así retrasos, desalojos de trenes, inundaciones en estaciones y escaleras descompuestas siguen siendo la rutina de millones de usuarios. En la Línea 3, las fallas pasaron de 7 mil 39 en 2024 a 13 mil 278 en 2025, un crecimiento cercano a 88% en un solo año. Presupuesto récord, fallas récord: una combinación que debería preocupar más que entusiasmar.

El clima también aportó su marca. En septiembre, auto-









ridades del agua advirtieron que la ciudad volvió a romper récord de lluvias, superando al mismo mes de 2025, con encharcamientos, cierres viales y caída de árboles en distintas zonas. La lluvia no es culpa de nadie, pero la capacidad de respuesta sí lo es. Cada temporada, el gobierno pide a los ciudadanos no tirar basura en las coladeras, como si el desazolve, la recolección y el mantenimiento del drenaje no fueran responsabilidad pública. Y en la otra cara de la moneda, la propia Brugada reconoció en abril que en la ciudad no se ha logrado garantizar plenamente el acceso al agua para toda la población. Hay colonias que se inundan en septiembre y se quedan sin agua en marzo, año tras año.

Las prioridades se notan también en la calle. Esta misma semana, mientras la Catrina recibía su certificado, el secretario de Obras presentó ante el Congreso un balance de 2 mil 697 obras con un presupuesto anual de 18 mil millones de pesos, y diputados de oposición le exigieron resultados frente a los baches, los rezagos en movilidad y la falta de condiciones laborales para los trabajadores de limpia. La jefa de Gobierno anunció en su informe 100 mil toneladas de asfalto para las alcaldías, pero aún no se conoce el calendario de entrega ni cuánto le tocará a cada demarcación. La oposición ya preguntó si las "alcaldías prioritarias" serán las gobernadas por Morena. Mientras tanto, la respuesta oficialista es que 92% de las vialidades son secundarias y corresponden a las alcaldías: el bache como pelota política, rebotando entre niveles de gobierno.

El tema de las personas desaparecidas muestra otro patrón preocupante: la batalla de las cifras. El gobierno capitalino presentó esta semana un registro con una disminución de 30.5% respecto a noviembre de 2024 y anunció que el presupuesto de la Comisión de Búsqueda pasará de 24 millones a más de 80 millones en 2027, un aumento que las familias llevaban años exigiendo. Sin embargo, apenas en julio, con datos del Registro Nacional de Personas Desaparecidas, se reportaban 531 casos en el primer semestre, un incremento de 71% frente a 2025. Ahora el gobierno contabiliza 521 casos entre enero y el 15 de octubre. Que dos fuentes oficiales arrojen panoramas tan distintos sobre un tema de vida o muerte exige una explicación pública, no un comunicado triunfal.

Los capitalinos parecen haber tomado nota. En la encuesta de El Financiero de septiembre, la opinión negativa sobre el desempeño de Brugada en seguridad alcanzó 75%, su nivel más alto, y 63% de los entrevistados señaló a la inseguridad como el principal problema de la ciudad. Es otro récord, quizá el más elocuente, porque convive con una aprobación general de 60%: la gente reconoce a la jefa de Gobierno, pero no siente que su ciudad sea más segura. El gobierno responde con su propio dato, una caída de 53% en homicidios presumida en el informe, y es justo reconocer ese avance. Pero los homicidios no son el único delito que define la vida cotidiana, y la extorsión, el fraude y las desapariciones cuentan una historia distinta.

Nada de esto significa que la cultura deba esperar a que se resuelvan todos los problemas. Las celebraciones públicas tienen valor, atraen turismo y dan trabajo a artesanos. El punto es la proporción y la transparencia. Un gobierno que se moviliza para superar en cuatro metros a otra ciudad debería mostrar la misma determinación para bajar la extorsión, reducir las fallas del Metro o llevar agua a Iztapalapa, y debería informar con la misma claridad cuánto gasta en el espectáculo y cuánto en lo esencial. El 2 de noviembre la Catrina dejará el Zócalo. Los otros récords, los que no se celebran, se quedarán en la ciudad. Esos también tienen nombre y apellido, y no figuran en ningún libro de marcas mundiales, sino en las carpetas de investigación, en los andenes saturados y en las colonias que siguen esperando a la pipa.







PRESIDENTA SHEINBAUM

Tren CDMX-Querétaro registra 32% de avance

Claudia Sheinbaum Pardo enfatizó que la recuperación de los trenes de pasajeros en el país cuenta con inversión de 700 mil millones de pesos, a fin de consolidar dos mil 500 kilómetros de vía férrea hacia el norte del país

Redacción
Poder y Crítica
CDMX.-

En Polotitlán, Estado de México, la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo supervisó la obra del tren Ciudad de México-Querétaro, que registra 32 por ciento de construcción y 90 por ciento en gestiones del derecho de vía.

Enfatizó que la recuperación de los trenes de pasajeros en el país cuenta con inversión de 700 mil millones de pesos, a fin de consolidar dos mil 500 kilómetros de vía férrea hacia el norte del país.

"Tiene grandes virtudes: es más rápido, conecta el desarrollo regional y resuelve problemas de movilidad."

La primera mandataria indicó que este programa sexenal beneficia a Tamaulipas, Coahuila, Nuevo León, Jalisco, Querétaro, San Luis Potosí, Guanajuato, Hidalgo, Estado de México y Ciudad de México.

Además, dijo, la construcción genera una cantidad importante de empleos e impulsa la economía local.

Reconoció la labor de los ingenieros militares de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), institución también encargada de la fabricación de durmientes.

"Vamos bien y vamos a ir mejor, como siempre decimos."







El comandante del Agrupamiento de Ingenieros "Felipe Ángeles" de Sedena, Gustavo Vallejo Suárez, detalló el trabajo activo de 12 frentes de construcción simultáneos; cada uno abarca 19.2 kilómetros.

Precisó que el recorrido es de 232 kilómetros a través de la instalación de 545 kilómetros de vía doble confinada de pasajeros y reordenamiento de vías de carga.

La generación de empleos contempla 18 mil 500 trabajadores activos, así como tres mil 850 unidades de maquinaria pesada y camiones de volteo.

Detalló que el tren tendrá velocidad máxima de 180-200 kilómetros por hora y promedio de 130 en dos horas de trayecto.

Explicó que ensayos a 40 metros de profundidad determinaron que el terreno consta de 66 por ciento de suelos blandos y 33 por ciento de roca basáltica. El diseño de drenaje está calculado para soportar hasta mil años.

"Los insumos estratégicos se están logrando sin ningún problema. Tenemos los durmientes producidos en el país, rieles que vienen de Europa, Asia y Estados Unidos."

El director general de la Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado (Attpi), Andrés Lajous Loaeza, mencionó que las estaciones del tren Ciu-





rán articuladas con la red de transporte público local.

Informó que las estaciones consideradas son Buenavista, Huehuetoca, Tula de Allende, San Juan del Río, El Marqués y La Corregidora, en el centro de Querétaro. Teoloyucan continúa en evaluación.

Puntualizó que el recorrido contará con 47 trenes de tecnología diésel-eléctrico contratados, que garantizarán movilidad en la Ciudad de México, Estado de México, Hidalgo y Querétaro.

Anunció el comienzo de producción de la flota ferroviaria en Ciudad Sahagún, Hidalgo.

'Hemos recuperado más de 48 mil mdp por combate a contrabando de combustible'

Redacción
Poder & Crítica
CDMX.-



En lo que va del año, el gobierno federal ha recuperado 48 mil 411 millones de pesos tras las acciones de combate al contrabando de combustible, informó la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.

Dijo que esta cifra forma parte de 61 mil 785 millones de pesos que no se pagaron en 2025 por concepto del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), a partir del hallazgo del buque que no reportó combustible y sucesivas investigaciones.

La primera mandataria recordó que existen decenas de personas vinculadas a proceso que participaron en importación, distribución y comercialización de seis mil 352 millones de litros de combustible irregular, entre otros delitos.

Además, ya opera un centro de monitoreo que identifica con claridad los permisos de importación y número de ferrotanques que llegan a las aduanas.

En ello participan dependencias como el Servicio de Administración Tributaria (SAT) y la Agencia Nacional de Aduanas de México (ANAM); esta última tiene comunicación con su contraparte en Estados Unidos para certificar entradas y salidas de combustible.

"Es cerrar la puerta al contrabando de combustibles y erradicar este delito que afecta a todos los mexicanos, porque dejan de pagar un impuesto que puede ser utilizado para una diversidad de acciones por el bienestar del pueblo."

Añadió que las autoridades han cancelado permisos de importación, gasolineras y registros fiscales. En ese contexto, señaló que podría impulsar un cambio a la legislación, ya que están involucrados delitos como contrabando de combustible y facturación irregular.

Los hallazgos se concentran en Nuevo León, Guanajuato, así como en una parte del Estado de México y Puebla.

La jefa del Ejecutivo federal dio a conocer que habrá un sitio electrónico para transparentar esta información y avanza la modernización del sistema de distribución y ductos de Petróleos Mexicanos (Pemex) que inició el sexenio pasado.

En cuanto al buque de Altamira asegurado en marzo de 2025, indicó que hay detenciones pendientes; en la comisión de estos delitos participaron personas con doble nacionalidad, por lo que el gobierno mexicano ha solicitado la extradición a Estados Unidos.

Hasta el momento son 15 personas detenidas, de las cuales, 11 son marinos y cuatro civiles; están pendientes 17 órdenes de aprehensión, tres de ellas con solicitud de extradición.

Puntualizó que continúan vigentes 17 permisos de importación de combustible, de un total de 36 contabilizados por la Fiscalía General de la República (FGR).

La secretaria de Energía, Luz Elena González Escobar, dijo que el desbalance detectado fue por ocho mil 824 millones de litros, equivalentes a mil 700 millones de pesos anuales; 72 por ciento se concentra en comercialización y 13 por ciento en expendios de combustible.



PODER&CRÍTICA®

Vigencia del 1 al 15 de noviembre de 2026 Número 21 del año XII Costo: $10.00



TREN CDMX-QUERÉTARO AL 32% DE AVANCE

RECUPERACIÓN DE LOS TRENES DE PASAJEROS EN EL PAÍS CUENTA CON INVERSIÓN DE 700 MILMDP