PODER&CRÍTICA®

Vigencia del 16 al 28 de febrero de 2026 Número 4 del año XII Costo: $10.00

CDMX

OBRAS DEL MUNDIAL EN ATRASO

PERO HAY RÉCORD GUINNESS CON MEGACLASE DE FUTBOL EN EL ZÓCALO

PÁGINAS 4-5

ESTRATEGIA DEL ALCALDE CARLOS ORVAÑANOS

Cuajimalpa lanza 'María', exclusivo para mujeres

Las unidades contarán con videovigilancia, operadoras capacitadas y conexión directa con la base de seguridad pública en la demarcación

Redacción
Poder y Crítica
Cuajimalpa, CDMX.-

La alcaldía Cuajimalpa presentó su primer sistema de transporte público exclusivo para mujeres denominado "María", una iniciativa que busca mejorar las condiciones de movilidad y seguridad para las usuarias del transporte de la demarcación.

El alcalde Carlos Orvañanos señaló que el proyecto responde a la necesidad de garantizar trayectos más seguros para las mujeres en sus desplazamientos diarios.

"María no es solamente un camión; es un espacio seguro, blindado contra la violencia y diseñado para que sus traslados al trabajo, a la escuela o de regreso a casa sean minutos de paz y tranquilidad", afirmó durante la presentación.

El sistema de transporte exclusivo para mujeres de Cuajimalpa prestará servicio de 06:00 a 21:00 horas en la Ruta 114 San Juan Yautepec-Cuajimalpa-Contadero-Chimalpa, a través de Autobuses Monte de las Cruces. El programa arrancará con ocho unidades, con la posibilidad de ampliarse a otras rutas conforme avance su implementación.

El alcalde Carlos Orvañanos detalló que las unidades de "María" contarán con cámaras de videovigilancia, operadoras capacitadas con perspectiva de género y conexión directa con la base de seguridad pública de la demarcación, con el objetivo de prevenir situaciones de acoso o violencia.

El proyecto fue presentado en el marco de las actividades por el Día Internacional de la Mujer, que se celebra el 8 de marzo, y forma parte de una estrategia que incluye Puntos Violeta para atender casos de violencia contra las mujeres, y policías especializadas en atención a la violencia de género.

Durante el evento también participaron funcionarias de movilidad del Gobierno de la CDMX, representantes del transporte concesionado y servidoras públicas de la alcaldía, quienes realizaron el primer abordaje simbólico a una de las unidades.

Cuajimalpa baja 35% en delitos de alto impacto

Redacción
Poder & Crítica
Cuajimalpa, CDMX.-

La Alcaldía Cuajimalpa se posicionó como la demarcación con mayor reducción en delitos de alto impacto en la Ciudad de México, al registrar una disminución de 35 por ciento durante los primeros 62 días de 2026 en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Los datos fueron presentados por la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, durante la instalación del Gabinete de Coordinación con Alcaldías rumbo al Mundial de futbol, donde señaló que con estos resultados la capital recibirá el evento deportivo en uno de sus mejores momentos en materia de seguridad pública.

El edil señaló que entre las acciones implementadas se encuentra el aumento del estado de fuerza con más policías y patrullas, así como la recuperación de módulos de seguridad y la instalación de torres tácticas en puntos estratégicos de la demarcación.

También destacó la firma de un convenio con el C5 de la Ciudad de México para ampliar la red de videovigilancia, además de la capacitación permanente para los elementos policiales, particularmente en temas relacionados con violencia de género.

Orvañanos atribuyó los resultados al trabajo coordinado con el secretario de Seguridad

FORTALECEN SEGURIDAD EN TLALPAN

Operativos territoriales y coordinación

La percepción de inseguridad en la demarcación se redujo 8.7 puntos porcentuales, de acuerdo con la más reciente Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) del INEGI.

Redacción
Poder y Crítica
Tlalpan, CDMX.-

Como parte de las acciones territoriales en materia de seguridad, la alcaldesa de Tlalpan, Gaby Osorio, realizó un recorrido en colonias limítrofes con la alcaldía La Magdalena Contreras, acompañada por el alcalde de esa demarcación, con el objetivo de supervisar patrullajes, revisar puntos de atención prioritaria y escuchar directamente las peticiones vecinales relacionadas con seguridad y servicios urbanos que inciden en la prevención del delito.

Durante la jornada, autoridades de ambas alcaldías supervisaron el despliegue de seguridad en distintos puntos de las zonas colindantes y tomaron nota de reportes ciudadanos relacionados con iluminación, vigilancia y condiciones del espacio público. En ese contexto, la alcaldesa Gaby Osorio señaló que la estrategia de seguridad en Tlalpan se basa en presencia permanente en territorio y coordinación institucional, al tiempo que subrayó que, las acciones emprendidas comienzan a reflejarse también en la percepción de seguridad de la población.

"La seguridad se construye todos los días con presencia en el territorio y coordinación entre instituciones. Estos recorridos nos permiten supervisar el trabajo en campo y escuchar directamente las necesidades de nuestras vecinas y vecinos".

Osorio explicó que el trabajo territorial forma parte de una estrategia integral que combina operativos en campo con mecanismos permanentes de coordinación institucional y participación ciudadana.

Como muestra de ello, recordó que la más reciente Encuesta Nacional de Seguridad Pública Urbana (ENSU) del INEGI reportó que la percepción de inseguridad en la alcaldía Tlalpan disminuyó 8.7 puntos porcentuales, al pasar de 64.4% a 55.7%, indicador que refleja —dijo— el impacto de las acciones de seguridad que se han fortalecido en la demarcación.

En ese contexto, en la Alcaldía Tlalpan durante la semana del 2 al 8 de marzo brigadas de seguridad y participación ciudadana realizaron recorridos territoriales y visitas domiciliarias en diversas colonias de la alcaldía, entre ellas Pedregal de San Nicolás, Cultura Maya, Paraje 38, San Pedro Mártir, Narciso Mendoza, San Miguel Ajusco y San Andrés Totoltepec, sumando 1,061 domicilios visitados para escuchar reportes vecinales y dar seguimiento a problemáticas relacionadas con seguridad, alumbrado, movilidad y condiciones del espacio público.

Como parte de estos trabajos también se llevaron a cabo operativos de seguridad, patrullajes y acciones preventivas en coordinación con la Guardia Nacional, la Secretaría de Seguridad Ciudadana y la Policía Auxiliar. Entre los resultados reportados en ese periodo se encuentran dispositivos de revisión a motocicletas, operativos para prevenir arrancones, recorridos en deportivos y recuperación de espacios públicos, así como acciones para atender denuncias vecinales y reforzar la presencia policial en distintas colonias de la demarcación.

De acuerdo con los reportes operativos, estas acciones derivaron en 100 remisiones al Juzgado Cívico por diversas faltas administrativas, principalmente por ingerir bebidas alcohólicas en la vía pública, inhalar sustancias tóxicas, riñas o tirar basura, como parte del trabajo de vigilancia y ordenamiento en distintas zonas de Tlalpan.

Cuauhtémoc retira campamento desde donde agredían a automovilistas

Redacción
Poder & Crítica
Cuauhtémoc, CDMX.-

La Alcaldía Cuauhtémoc retiró un campamento ubicado en las inmediaciones de Circuito Interior, desde donde se habían registrado agresiones contra automovilistas a quienes se les arrojaban piedras mientras transitaban por la vialidad.

La acción fue instruida por la alcaldesa Alessandra Rojo de la Vega, luego de múltiples reportes de vecinas, vecinos y conductores que alertaron sobre estos hechos que ponían en riesgo la integridad de quienes circulan por una de las arterias más transitadas de la ciudad.

Tras el retiro del campamento, la alcaldesa señaló que la alcaldía seguirá actuando para proteger a la ciudadanía, aunque advirtió que se trata de una problemática que requiere la participación de diversas autoridades.

"Levantamos el campamento desde donde salían las agresiones, pero voy a ser honesta: estamos solos. Hemos pedido apoyo nuevamente a la Secretaría de Bienestar y hemos solicitado coordinación. No llega", expresó.

Ale Rojo de la Vega subrayó que la alcaldía no dejará de intervenir cuando existan riesgos para la población, pero insistió en que una sola demarcación no puede cargar por sí misma con un problema social que requiere atención integral. "Cuauhtémoc no va a dejar de actuar. Pero una alcaldía no puede cargar sola con un problema que es de todos. Exigimos corresponsabilidad", afirmó.

La alcaldesa recordó que su gobierno ha planteado esta problemática en diversas sesiones de la Mesa de Construcción de Paz, espacio en el que participan autoridades de los tres órdenes de gobierno, atendiendo las preocupaciones expresadas por vecinas y vecinos de la demarcación.

Paralelamente, la alcaldía mantiene acciones permanentes de atención a personas en situación vulnerable a través de brigadas territoriales que realizan recorridos de vinculación y acompañamiento social, así como jornadas integrales en las que se ofrecen servicios médicos, psicológicos, jurídicos y sociales.

Estas brigadas también realizan canalizaciones a albergues, centros de tratamiento y espacios de rehabilitación, además de mantener un mapeo constante de puntos de concentración para orientar acciones de atención focalizada.

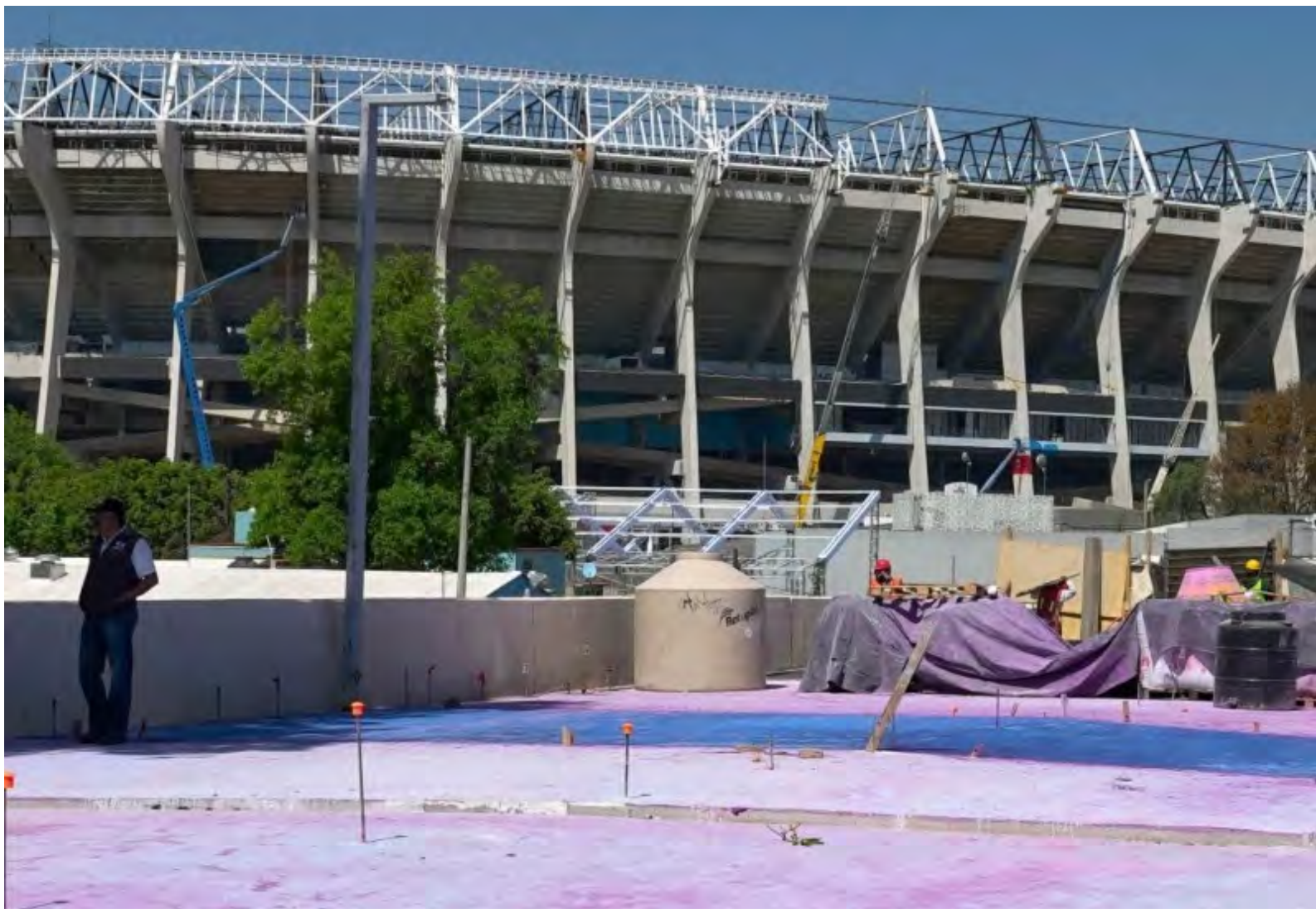
El gobierno de Cuauhtémoc reiteró su disposición para trabajar de manera coordinada con las autoridades de la ciudad, con el objetivo de atender de fondo las condiciones que originan estas situaciones y garantizar la seguridad de quienes viven, trabajan o transitan por la demarcación.

PARA CLARA BRUGADA

Prioridad romper récord Guinness

No se han observado avances concretos ni obras concluidas para el Mundial, a pesar de que la jefa de Gobierno presentó una serie de acciones como mejoras en calles y vialidades, fortalecimiento del transporte público, instalación de cámaras de seguridad y nuevas patrullas

Redacción
Poder y Crítica
CDMX.-



La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Clara Brugada Molina, afirmó que el conjunto de obras de infraestructura iniciadas para preparar a la capital rumbo al Mundial de Futbol 2026 concluirá antes del inicio del torneo, aunque no presentó una fecha concreta para su finalización.

Durante una conferencia de prensa reciente, la mandataria capitalina reiteró que los trabajos se mantienen en marcha y que forman parte de una estrategia para mejorar la movilidad y el espacio público en la ciudad, de cara al evento internacional que comenzará el 11 de junio de 2026.

Entre las intervenciones más visibles se encuentran las obras en el Tren Ligero, particularmente en la terminal Taxqueña, donde continúan los trabajos de remodelación. Actualmente, varios accesos permanecen cerrados y parte de la terminal que corresponde a este sistema de transporte se mantiene fuera de operación.

Debido a estas labores, los usuarios deben descender en la estación Las Torres y abordar un autobús de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) que los traslada de manera gratuita hasta el Metro Taxqueña. Esta medida ha incrementado los tiempos de traslado y generado saturación en la zona.

De manera paralela, el Sistema de Transportes Eléctricos realiza pruebas para incorporar nuevos trenes al Tren Ligero, los cuales podrán acoplarse a los actuales para formar convoyes de cuatro vagones, con el objetivo de incrementar la capacidad del servicio.

OBRAS COMPLICAN CIRCULACIÓN EN CALZADA DE TLALPAN

A lo anterior se suman las obras de mantenimiento y remodelación en la Línea 2 del Metro, las cuales han obligado a establecer horarios especiales y cierres dominicales en distintos tramos del sistema.

Las intervenciones también incluyen la construcción de la llamada Calzada Flotante de Tlalpan, un corredor peatonal elevado de entre 1.5 y 1.8 kilómetros que se construye sobre las vías de la Línea 2 del Metro y que, en una primera etapa, conectará Plaza Tlaxcoaque con la estación Chabacano. Esta intervención ha generado la reducción de carriles partir de San Antonio Abad.

No obstante, las obras han provocado afectaciones constantes a la circulación en Calzada de Tlalpan, una de las principales vialidades del sur de la capital, donde desde hace meses se reportan congestionamientos y cambios en la operación del transporte público.

Este corredor es clave para la movilidad rumbo al Estadio Azteca, sede del partido inaugural del Mundial 2026 y de al menos cinco encuentros del torneo.

OBREROS TRABAJAN A MARCHAS FORZADAS

Además de las intervenciones en el transporte, el gobierno capitalino realiza la remodelación del paradero del Estadio Azteca, el retiro de comercio ambulante en la zona de Huipulco, el reencarpetamiento de vialidades cercanas y la construcción de una ciclovía sobre Calzada de Tlalpan, la cual, de acuerdo con autoridades, presenta un avance cercano al 90 por ciento.

Sin embargo, algunos puntos del proyecto han generado cuestionamientos, como el cruce ciclista en el bajopuente de Taxqueña, donde se registran encharcamientos frecuentes que podrían representar riesgos para los usuarios.

También se realizan trabajos en los bajopuentes de Tlalpan, espacios que originalmente funcionaban como accesos al Metro y que posteriormente fueron adaptados como pasos peatonales para cruzar la vialidad, donde con el paso del tiempo se instalaron diversos comercios.

En total, Brugada señaló que su administración ha iniciado alrededor de 2 mil obras en la ciudad, aunque varias de las de mayor impacto aún continúan en proceso.

INSTALAN GABINETE PARA EL MUNDIAL

Como parte de la preparación rumbo al torneo, esta semana el gobierno capitalino instaló un Gabinete Interinstitucional para el Mundial de Futbol 2026, el cual tendrá la función

PAN exige transparencia en obras del Mundial 2026 ante retrasos y falta de información

A poco más de 100 días del inicio de la Copa Mundial de la FIFA 2026, la legisladora del Partido Acción Nacional (PAN), Lizzette Salgado, demandó mayor transparencia en los proyectos de infraestructura vinculados al torneo, al advertir que los trabajos anunciados por el Gobierno capitalino no cuentan con cronogramas claros, presupuestos detallados ni mecanismos de seguimiento públicos.

La diputada señaló que no se han observado avances concretos ni obras concluidas, a pesar de que la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, presentó una serie de acciones como mejoras en calles y vialidades, fortalecimiento del transporte público, instalación de cámaras de seguridad y nuevas patrullas.

Según Salgado, la falta de calendarios precisos y reportes públicos deja tanto a la ciudadanía como al Congreso local sin herramientas para evaluar el cumplimiento de compromisos. Además, advirtió que esto podría poner en riesgo la logística del evento y la imagen de la capital ante visitantes nacionales e internacionales.

El reclamo también abarca temas estratégicos como gestión de riesgos, protocolos de seguridad para eventos masivos, derechos laborales de quienes participan en obras temporales, supervisión de establecimientos mercantiles y estrategias de prevención contra lluvias extremas durante el torneo.

Por ello, la legisladora exhortó al Gobierno local a informar de manera detallada los avances, incluyendo metas, responsables, contratos y costos asociados a cada proyecto vinculado al Mundial 2026.

El llamado se da en un contexto en que medios y expertos han reportado retrasos y falta de progreso visible en varias obras clave, lo que ha generado preocupación sobre si todos los preparativos estarán listos en tiempo y forma.

de coordinar acciones entre dependencias y niveles de gobierno para la atención de visitantes y la organización de los operativos durante el evento.

De acuerdo con la jefa de Gobierno, este gabinete sesionará cada 15 días y aumentará la frecuencia de reuniones conforme se acerque la fecha del campeonato, con el objetivo de supervisar el avance de los proyectos y la preparación de la ciudad para recibir a los asistentes.

Aunque las autoridades han señalado que varias de estas obras podrían concluir hacia mayo de 2026, hasta ahora no se ha presentado un calendario oficial con fechas específicas de entrega para cada uno de los proyectos.

CDMX SIN PRUEBAS DE MOVILIDAD

El análisis "Mundial 2026 Acciones probadas en megaeventos para mover la ciudad sin colapsarla", afirma que otras ciudades del mundo que han sido sede de la justa mundialista o juegos olímpicos han enfrentado el mismo reto: mover a cientos de miles de visitantes sin paralizar la vida diaria de la ciudad.

La evidencia de Juegos Olímpicos y Copas Mundiales muestra que las ciudades que se preparan con anticipación logran reducciones de tránsito de entre 20 por ciento y 40 por ciento en zonas cercanas a las sedes, mientras que las que improvisan sufren congestión, confusión ciudadana y pérdidas económicas", detalla el análisis elaborado por el maestro en políticas públicas y especialista en movilidad, Víctor Alvarado.

El análisis detalla que, en eventos similares como la Copa Mundial de Catar 2022, se desarrollaron simulaciones de tránsito por cada estadio para identificar cuellos de botella y se realizaron hasta cuatro partidos por día en fase de grupos.

También se expone que en los Juegos Olímpicos de París 2024, Francia recibió 14 millones de visitantes y se activaron 185 kilómetros de rutas dedicadas y perímetros de seguridad graduados en tres niveles.

Cabe recordar que el Mundial de 2026 se jugará, por primera vez, en tres países: México, Estados Unidos y Canadá. Dicho certamen deportivo iniciará el 11 de junio de 2026 y terminará el 16 de julio del mismo año. En total, serán 16 ciudades sede, de las cuales tres están en México: Monterrey, Guadalajara y la Ciudad de México.

Asimismo, nuestro país albergará un total de 14 partidos, de los cuales, cuatro serán en el Estadio Azteca, localizado en la alcaldía Coyoacán.

"Lo que vemos para el caso de la Ciudad de México se traduce en dos rubros: infraestructura e imagen. La primera se relaciona directamente con el sendero peatonal y la ciclovía de Tlalpan que, más que atender la movilidad del mundial, su funcionalidad o no, no se sabrá hasta después del evento. El segundo, es por ejemplo la cromática del Tren Ligero", declara en entrevista para Reporte Índigo, Víctor Alvarado, especialista en movilidad y autor del análisis citado.

No obstante, comenta Alvarado, estas acciones no inciden en la percepción de la operación de personas visitantes a la Ciudad de México.

A tres meses se tendría que conocer la operación de los sistemas de transporte, la conectividad, los Fan Fest, un programa de temporalidad de movilidad y horarios", añade.

Asimismo, comenta el especialista, las acciones y políticas de movilidad de cara al Mundial, en la ciudad han sido apuradas, con el hecho de retraso de obras y la ausencia de socialización del tema por diversos canales de comunicación.

"El Gobierno cree que con un post en redes las personas locales, nacionales e internacionales ya sabrán cómo moverse en la ciudad", afirma.

CDMX DEBE REDUCIR AUTOS PARA EVITAR CAOS EN EL MUNDIAL 2026

Entre las medidas para garantizar una movilidad eficiente y segura durante el Mundial, detalla el análisis del especialista, están la reducción del volumen vehicular en corredores críticos, modelos con empresas y empleados en programas de trabajo a distancia, cumplimiento de restricciones vehiculares, uso de transporte público para llegar a las sedes, entre otras medidas.

El análisis indica que, sin preparación anticipada, medidas como las restricciones vehiculares producen resultados muy por debajo de lo esperado.

"Por ejemplo, en Beijing, prohibir más de la mitad de los autos solo redujo el tránsito entre 20 por ciento y 40 por ciento. La demanda no desaparece: se redistribuye a otras vías, y puede incluso aumentar si las condiciones mejoran en algunas rutas, en Tokio la demanda creció 4.6 por ciento en días hábiles", indica el documento.

Asimismo, revela la fuente, la comunicación tardía o inconsistente genera el efecto de alarma excesiva: pérdida económica por vaciamiento desproporcionado de zonas activas.

GOBIERNO DE MÉXICO Y FIFA

Instalan mesa de seguridad para el mundial de fútbol

Este encuentro marca el inicio de los protocolos de inteligencia y del despliegue operativo que se implementarán durante este evento internacional

Representantes de la FIFA expresaron su reconocimiento al trabajo coordinado de las diferentes dependencias del Gobierno de México para la organización de la Copa Mundial

Redacción
Poder y Crítica
CDMX.-

Por instrucciones de la Presidenta Claudia Sheinbaum Pardo y con el objetivo de coordinar la estrategia de seguridad durante la Copa Mundial de Fútbol 2026, autoridades del Gobierno de México, junto a representantes de la FIFA, instalaron una mesa de coordinación estratégica para revisar los avances que permitirán garantizar la integridad de asistentes y delegaciones internacionales.

El secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch, señaló que este encuentro marca el inicio de los protocolos de inteligencia y del despliegue operativo que se implementarán durante este evento internacional, donde participan todas las instituciones del Gabinete de Seguridad, así como diversas dependencias federales y autoridades estatales.

El secretario García Harfuch indicó que la reunión fue productiva y destacó la coordinación entre autoridades federales y locales de la Ciudad de México, Nuevo León y Jalisco, quienes estuvieron presentes en el encuentro, lo que permitirá garantizar condiciones de seguridad para la población y para quienes visiten el país durante la justa deportiva.

Por su parte, el secretario de la Defensa Nacional, general Ricardo Trevilla Trejo, refirió que se está integrando una estrategia sin precedentes, basada en la coordinación interinstitucional, que permitirá fortalecer las capacidades operativas y consolidar condiciones adecuadas para la realización del evento, además de proyectar a México a nivel internacional.

El secretario de Marina, almirante Raymundo Pedro Morales Ángeles, informó que se realizan trabajos para fortalecer los sistemas de seguridad, navegación aérea y control de accesos en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), así como en el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y en los aeropuertos de Toluca y Cuernavaca. Indicó que se fortalecen los mecanismos de seguridad y protección portuaria, y se coordina con autoridades carreteras para garantizar el traslado seguro de los materiales que lleguen por vía marítima.

La secretaria de Gobernación, Rosa Icela Rodríguez Velázquez, reiteró el compromiso del Gobierno de México de trabajar en coordinación con la FIFA para garantizar la estancia de los visitantes durante el evento, mediante la agilización de procesos de visado, permisos y control migratorio, en conjunto con la Secretaría de Relaciones Exteriores (SRE), a

fin de facilitar el ingreso, estancia y salida del país de todas las personas, empresas y entidades vinculadas al Mundial.

En su intervención, el titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) de la Ciudad de México, Pablo Vázquez Camacho, destacó el desarrollo de dispositivos especiales de seguridad para el traslado de jugadores, así como la coordinación en polígonos, rutas y zonas estratégicas mediante equipos de acción que garantizarán la integridad de los asistentes. También mencionó la implementación de operativos especiales de tránsito y un sistema de transporte desde puntos determinados hacia las sedes de los partidos.

Por parte de FIFA asistieron el director ejecutivo en México, Jurgen Mainka; el director de Seguridad, Protección y Accesos, Helmut Spahn; el director de Operaciones, Heimo Schirgi; el director de Protección y Seguridad, GB Jones y el director ejecutivo de Protección y Seguridad, Rodrigo Martínez-Celis, quienes expresaron su reconocimiento al trabajo coordinado de las diferentes dependencias del Gobierno de México para la organización de la Copa Mundial, particularmente en materia de seguridad en las sedes donde se realizarán los partidos, y reiteraron su confianza en el avance de las acciones preparatorias.

La coordinadora de los trabajos del Gobierno federal para el Mundial 2026, Gabriela Cuevas, señaló que desde el Gobierno de México se ha trabajado para atender cada una de las inquietudes en coordinación con el equipo de FIFA México y destacó la comunicación permanente que se ha mantenido, la cual ha generado confianza de cara al desarrollo del evento.

El titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), Jesús Antonio Esteva Medina, expuso las alternativas de transporte y las señalizaciones que se instalarán en distintos puntos para facilitar el traslado de los visitantes.

Disminuyen 44 por ciento los homicidios dolosos y detienen a 907 personas por extorsión

Redacción
Poder & Crítica
CDMX.-

Durante la conferencia "Las mañaneras del pueblo", encabezada por la Presidenta Claudia Sheinbaum, en representación del Gabinete de Seguridad, el secretario de Seguridad y Protección Ciudadana, Omar García Harfuch, informó los avances de la Estrategia Nacional de Seguridad con corte al mes de febrero de 2026, que han permitido una reducción del 44 por ciento en el promedio diario de homicidios a nivel nacional; con la Estrategia Nacional contra la Extorsión han sido detenidas 907 personas en 24 estados.

El secretario de Seguridad indicó que, del 1 de octubre de 2024 al 28 de febrero de 2026, se detuvo a 46 mil 405 personas por delitos de alto impacto, se aseguraron 24 mil 122 armas de fuego y 346.55 toneladas de droga. Asimismo, el Ejército y la Marina desmantelaron 2 mil 318 laboratorios clandestinos y áreas de concentración para la producción de metanfetaminas, lo que representa millones de dosis que no llegarán a las calles.

En el marco de la Estrategia Nacional contra la Extorsión, señaló que desde su implementación el 6 de julio de 2025 al 1 de marzo del 2026, se han atendido 161 mil 112 llamadas a través del número 089, de las cuales 142 mil 973 (88.7 por ciento) han sido extorsiones no consumadas gracias al acompañamiento en tiempo real de los operadores.

Agregó que el 11 por ciento de las llamadas fueron extorsiones consumadas, con lo que se iniciaron 5 mil 888 carpetas de investigación en las fiscalías.

Por su parte, la titular del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), Marcela Figueroa Franco, destacó que el promedio diario de homicidios dolosos se redujo 44 por ciento de septiembre de 2024 a febrero de 2026, al pasar de 86.9 a 48.8; agregó que es equivalente a 38 homicidios dolosos menos por día respecto a septiembre de 2024, siendo el febrero más bajo desde 2015.

Desde la implementación de la Estrategia Nacional contra la Extorsión se han recibido 161 mil 112 llamadas al número 089, de las cuales el 88.7% fueron extorsiones no consumadas

Agregó que durante febrero de este año, ocho estados concentraron el 54.2 por ciento del total de homicidios dolosos: Guanajuato, con 9.4 por ciento; Sinaloa, con 7.9 por ciento; Chihuahua, con 7.5 por ciento; Baja California, con 7.2 por ciento; Morelos, con 6 por ciento; Veracruz, con 5.6 por ciento; Estado de México, con 5.3 por ciento, y Oaxaca, con 5.3 por ciento.

Explicó que, al comparar el primer bimestre de 2025 contra el primer bimestre de 2026, 26 entidades federativas disminuyeron su promedio diario de homicidios, donde destacan por reducciones de más del 50 por ciento San Luis Potosí, con una disminución de 86 por ciento; Quintana Roo, con 69.3 por ciento; Aguascalientes, con 65.4 por ciento; Guanajuato, con 63.2 por ciento, y Zacatecas, con 60.9 por ciento.

Mencionó que los delitos de alto impacto presentaron una reducción del 28 por ciento, en los últimos 17 meses, mientras que de manera anual la reducción es del 53 por ciento de 2018 a febrero de 2026, al pasar de 969.4 a 456.3. Con estos datos, 2026 se perfila como el año más bajo en la incidencia de este tipo de delitos.

Con estos resultados, el Gabinete de Seguridad refrenda su compromiso de trabajar de manera coordinada entre los tres órdenes de gobierno, y avanzar de manera firme en la reducción de la violencia, priorizar la protección de la ciudadanía y la construcción de la paz en todo el país.

PODER & CRÍTICA®

Vigencia del 16 al 31 de marzo de 2

Costo: $10.00

INSTALAN MESA DE SEGURIDAD PARA EL MUNDIAL

DESPLIEGUE OPERATIVO QUE SE IMPLEMENTARÁN DURANTE ESTE EVENTO INTERNACIONAL