



# CUAJIMALPA AVANZA DE LA MANO CON ORVAÑANOS

**EN REHABILITACIÓN HIDRÁULICA TRAS AÑOS  
DE DETERIORIO Y ABANDONO**

PÁGINAS 4-5

PARA REGULAR EL TRANSPORTE DE SUSTANCIAS PELIGROSAS

# Presenta Clara Brugada 13 medidas de tránsito



Los vehículos que transportan más

de 20 mil litros de hidrocarburos sólo podrán circular entre las 10 de la noche y las 5 de la mañana"

CLARA BRUGADA  
JEFEA DE GOBIERNO CDMX

Límites de velocidad, rutas y carriles específicos, regulación de horarios, así como controles reforzados a vehículos que transporten este tipo de sustancias con el fin de garantizar que la ciudadanía transite de forma segura en la capital del país

Redacción  
Poder y Crítica  
CDMX.-

Las propuestas abarcan temas como límites estrictos de velocidad, rutas prioritarias, carriles específicos de circulación, regulación de horarios de tránsito, permisos, requisitos y controles a vehículos que transporten este tipo de sustancias, así como multas y sanciones, entre otras.

"Como habíamos comprometido, el Gobierno de la Ciudad ha estado trabajando un conjunto de medidas para garantizar que por las vialidades de esta gran Ciudad de México podamos tener un transporte seguro, y esto significa fortalecer la regulación de la transportación de materiales y sustancias", mencionó.

En conferencia de prensa desde el Antiguo Palacio del Ayuntamiento, la mandataria capitalina detalló que el primer punto consiste en la reducción del límite de velocidad a 30 kilómetros por hora; el segundo y tercero, la prohibición de la circulación de vehículos que transporten más de 40 mil litros de materiales tóxicos, y la restricción de la circulación por vías secundarias para aquellos transportes que contengan más de 10 mil litros de hidrocarburo, respectivamente.

"Cuatro. Los vehículos que transportan más de 20 mil litros de hidrocarburos sólo podrán circular entre las 10 de la noche y las 5 de la mañana. Cinco. Prohibiremos la circulación de vehículos que transporten sustancias peligrosas por vías de acceso controlado. Sexto. Duplicaremos las multas por infringir cualquier disposición relacionada con el transporte de materiales peligrosos", detalló.

En cuanto al séptimo punto, se contempla la implementación de radares móviles en los cinco accesos carreteros de la Ciudad de México (México-Pa-



chuca, México-Querétaro, México-Toluca, México-Cuernavaca y México-Puebla) con el objetivo de controlar y sancionar a los vehículos que excedan el límite de velocidad.

El octavo establece la obtención de la licencia de conducir tipo E12. Para ello, las constancias del curso de manejo de sustancias peligrosas y de capacitaciones serán emitidas y autorizadas por la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.

"Nueve. Propondremos al gobierno federal que para la obtención del permiso de tras-

portes de sustancias peligrosas se solicite un dictamen realizado por una unidad verificada -ahora autorizada por la Secretaría de Energía- sobre el cumplimiento de la norma 007 SEESH-2010", resaltó.

Respecto al punto 10, indicó que los vehículos de traslado de sustancias tóxicas o peligrosas deberán presentar un dictamen autorizado por la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente (ASEA); el 11, toma en cuenta la publicación de términos de referencia específicos para la elaboración de programas internos de protección civil para distribución

de gas natural, gas licuado de petróleo e hidrocarburos.

"12. Implementaremos puntos de revisión aleatorios para verificar y garantizar que todos los vehículos que transporten sustancias peligrosas que circulen por nuestra ciudad cumplan con la normativa y las disposiciones vigentes. 13. Proponemos un convenio de colaboración con la Secretaría de Energía y la Agencia de Seguridad, Energía y Ambiente para llevar a cabo operativos conjuntos y revisar que se cumplan también estas normatividades, y en dado caso revocar

permisos cuando se trate de reincidencias -entre otras acciones- con el gobierno federal", expuso la Jefa de Gobierno.

Por su parte, el titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), Pablo Vázquez Camacho, informó que quedará prohibida la circulación de transportes de materiales tóxicos o peligrosos en vías de acceso controlado.

Detalló que los vehículos con capacidad menor a 10 mil litros podrán circular en todas las vías de 10:00 a 18:00 horas; los de entre 10 mil y 20 mil litros lo harán únicamente en vías primarias en el mismo horario; los de entre 20 mil y 40 mil litros podrán circular en vías primarias de 22:00 a 05:00 horas, y aquellos con capacidad superior a 40 mil litros no podrán ingresar a la ciudad.

Todos estos vehículos, precisó, deberán respetar un límite de velocidad máximo de 30 kilómetros por hora, sin importar el permitido en la vía, y deberán circular siempre por el carril de extrema derecha, con posibilidad de cambiar para rebasar. Además, se duplicarán las multas para quienes incumplan estas disposiciones.

Para verificar el cumplimiento, Vázquez Camacho expuso que se instalarán operativos en los cinco principales accesos carreteros a la capital, en coordinación con el gobierno federal y la ASEA, donde se revisará el apego a la normatividad de tránsito y protección civil. Los dispositivos estarán acompañados de supervisión externa y se emplearán radares móviles exclusivos para estos vehículos.

Finalmente, el titular de la SSC precisó que, debido a la naturaleza de las cargas, estas unidades no podrán ser detenidas en cualquier punto de la vía, por lo que se aplicará un protocolo especial para guiarlas a zonas seguras previamente definidas, donde se realizarán las inspecciones sin poner en riesgo al resto de los conductores.

**EN INFRAESTRUCTURA ESCOLAR**

# Alcaldía Tlalpan destaca inversión de 29 mdp

Gaby Osorio subrayó que se trata de una inversión que busca garantizar el derecho a la educación en mejores condiciones para niñas, niños y jóvenes de la demarcación en un marco de coordinación entre los niveles de gobierno

**Redacción**  
Poder y Crítica  
Tlalpan, CDMX.-

**A**utoridades de la alcaldía Tlalpan dieron a conocer que en 2025 la demarcación destinó 29 millones de pesos a la intervención de 24 escuelas, con obra mayor en 15 planteles, construcción de cinco techumbres y reconstrucción de banquetas en 25 centros educativos. Esta información se dio a conocer en la reunión que se sostuvo para conocer el estatus de acciones en planteles educativos, donde Gaby Osorio subrayó que se trata de una inversión que busca garantizar el derecho a la educación en mejores condiciones para niñas, niños y jóvenes de la demarcación en un marco de coordinación entre los niveles de gobierno.

Durante el evento "2+4+7 por la Educación en Tlalpan", realizado en la Universidad Pontificia de México, la alcaldesa Osorio destacó que estos avances son resultado de la coordinación en el Gabinete de Seguridad Escolar, instalado a propuesta de la jefa de Gobierno, Clara Brugada. Este mecanismo —dijo— permite atender de manera integral infraestructura, seguridad y prevención de violencias en las escuelas.

Ante los retos que representan las escuelas la alcaldesa señaló "Somos la penúltima alcaldía en recibir presupuesto per



cápita, pero hemos demostrado que con planeación y compromiso se puede avanzar. No tenemos mucho presupuesto, sin embargo lo aprovechamos para responder a las necesidades de la comunidad escolar".

La directora general de Obras y Desarrollo Urbano, Karen García, explicó que además de las obras mayores, se reconstruyeron banquetas en 25 planteles y se tiene programado continuar con techumbres y mantenimiento de instalaciones en el próximo ejercicio fiscal.

Durante esta reunión se informó que alrededor del 90 % de las solicitudes de las escuelas están relacionadas con la construcción de arcotechos —estructuras que permiten proteger a la comunidad escolar de la lluvia y el calor—, un proyecto

que, de acuerdo con Osorio, se atenderá de manera gradual en los próximos ejercicios fiscales y en coordinación con los gobiernos de la Ciudad de México y federal para optimizar los recursos públicos.

Por su parte, el subdirector de Proyectos para la Construcción de la Paz, Cuauhtémoc Castañeda, detalló que este año se atendieron 97 planteles con mantenimiento menor, que incluyó poda de 487 árboles, desyerbe de 100 mil metros cuadrados, retiro de 365 llantas, barrido de 45 mil metros cuadrados de calles y recolección de 41 metros cúbicos de basura vegetal. También se balizaron 16 topes y 52 pasos peatonales, se colocaron 3 mil 200 metros lineales de guarnición y se repararon e instalaron luminarias.

Además de los trabajos físicos, se impartieron talleres para estudiantes, docentes y familias sobre prevención de violencias, acoso escolar y bullying, como parte de la estrategia de entornos seguros impulsada desde el gabinete interinstitucional.

Osorio anunció que, tras la temporada de lluvias, se intensificarán los trabajos de bacheo y repavimentación en las colonias y pueblos de Tlalpan. Recordó que este año se duplicó la compra de mezcla asfáltica respecto a la administración pasada —de 15 a 30 millones de pesos— y que con la contratación de empresas se cerrará el año con alrededor de 90 millones de pesos invertidos en mejorar vialidades, lo que será reforzado en 2026 para responder a la principal demanda ciudadana.



Las Territoriales, modelo que acerca con la gente en Tlalpan

**Redacción**  
Poder & Crítica  
Tlalpan, CDMX.-

La colonia Cumbres de Tepetongo fue punto de una nueva jornada del programa Servicios 24/7, donde cuadrillas realizaron bacheo, reparación de luminarias y atención a reportes vecinales. En este marco, la alcaldesa de Tlalpan, Gaby Osorio, explicó que estas jornadas se articulan con las llamadas Territoriales, una forma de gestión que divide la alcaldía en cinco zonas para acercar los servicios públicos a la población.

En este contexto y ante vecinas y vecinos de Tepetongo, la alcaldesa adelantó que se busca que estas Territoriales actúen de manera más rápida para atender las demandas vecinales por lo que, adelantó que en 2026 contarán con maquinaria propia para agilizar los tiempos de atención.

"El próximo año, ya con maquinaria propia, va a ser una de las cosas que yo voy a presumir de este gobierno: haber innovado en materia de atención territorial, de servicios urbanos y de servicios públicos. Será una atención mucho más rápida en las distintas colonias de la alcaldía con las Territoriales".

Las Territoriales dividen Tlalpan en cinco zonas de atención directa y funcionan como pequeñas unidades operativas para atender luminarias, baches, podas, fugas y otras necesidades urgentes. Osorio explicó que el modelo fue retomado de buenas prácticas implementadas en otras demarcaciones y adaptado a la realidad de Tlalpan, la alcaldía más grande de la ciudad, que concentra 178 colonias, 11 pueblos y más de 200 asentamientos humanos.



**EN LA AVENIDA TAMAULIPAS TRAS AÑOS DE DETERIORIO Y ABANDONO**

# Cuajimalpa avanza en rehabilitación hidráulica

De la mano con el Gobierno de la Ciudad de México, la Secretaría de Gestión Integral del Agua y otras áreas, en Cuajimalpa se llevan a cabo obras de rehabilitación de infraestructura hidráulica, siempre buscando la menor afectación posible a la ciudadanía

**Redacción**  
*Poder y Crítica*  
**Cuajimalpa, CDMX.-**

**E**l gobierno de Carlos Orvañanos tiene un claro objetivo: garantizar la movilidad plena y segura en todas sus arterias viales, por lo que se informa a la ciudadanía que hay un 100 por ciento de recuperación sobre la avenida Tamaulipas, que, en su red hidráulica había fractura, deterioro y consiguiente, un colapso para automovilistas y transporte público a diario.

De la mano con el Gobierno de la Ciudad de México, la Secretaría de Gestión Integral del Agua y otras áreas, en Cuajimalpa se llevan a cabo obras de rehabilitación de infraestructura hidráulica, siempre buscando la menor afectación posible a la ciudadanía.

La obra forma parte de un programa conjunto entre la alcaldía y el Gobierno de la Ciudad de México para mejorar la infraestructura hídrica. Como parte de la estrategia, se establecieron mesas periódicas de trabajo con la Secretaría de Gestión Integral del Agua (SEGIA-GUA) para identificar puntos críticos, reparar fugas y sustituir tuberías en mal estado.

La Alcaldía detalla que se están reparando fugas y hay un avance importante de cambio y sustitución de líneas a la red de agua y de la reparación de las fugas sobre Avenida Tamaulipas.

“Además y con la temporada de lluvias, se busca la recuperación de la carpeta asfáltica en esta zona de Santa Fe y buscamos tener un aspecto urbano limpio, así como seguro tanto para quienes transitamos por la zona en vehículo, transporte público, ciclistas y peatones”.

En este tema, el alcalde ha sido muy enfático en señalar la importancia de invertir, trabajar en conjunto y darle voz a la ciu-

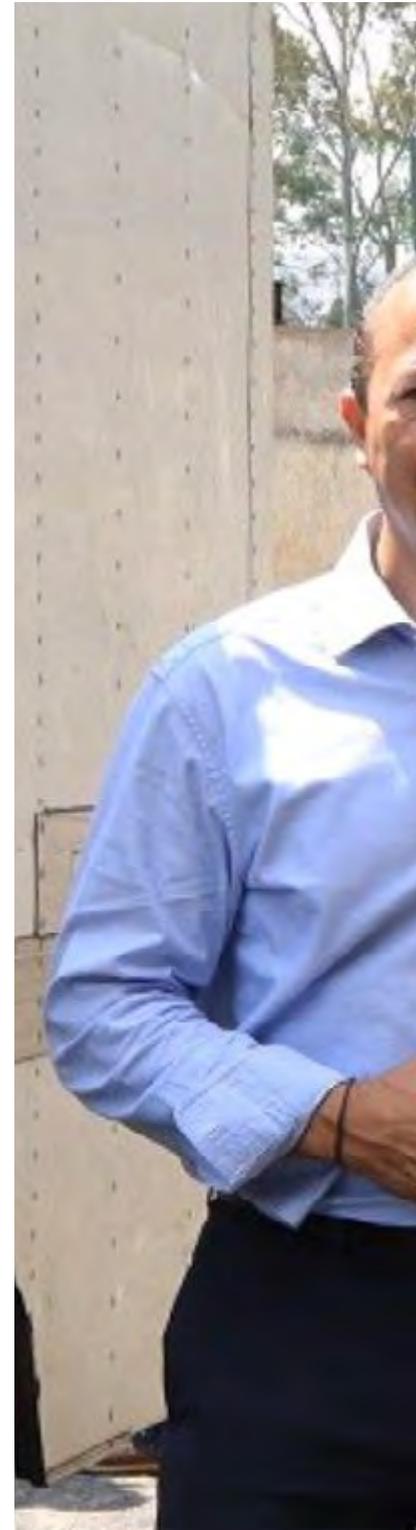
dadanía que reclama mejores servicios.

Tras supervisar los avances acompañado de funcionarios capitalinos, Orvañanos destacó que los resultados son ejemplo de lo que puede lograrse cuando hay colaboración entre distintos niveles de gobierno.

En un recorrido con el ingeniero José Mario Esparza Hernández, titular de SEGIAGUA, se constató del daño a tuberías primarias en la Avenida Tamaulipas, lo que ocasionaba un tema directo a la falta de agua potable en varios puntos de la demarcación, así como fugas constantes que dañaron la carpeta asfáltica.

“Ahora tendremos más agua limpia y constante hacia nuestras comunidades”.

El funcionario capitalino, a nombre de la jefa de Gobierno, Clara Brugada, pidió a las y los vecinos de Cuajimalpa, cuidar el agua y reportar cualquier in-



**En los próximos 15 días, habrá un esquema de seguimiento a los trabajos realizados y se valoraría intervenir en más puntos de Cuajimalpa**





## Alcaldía consolida lazos comerciales con España

**Redacción**  
*Poder & Crítica*  
**Cuajimalpa, CDMX.-**

La Alcaldía Cuajimalpa tiene una visión turística firme y con espíritu de potencializar sus riquezas hacia el mundo por medio de acuerdos y lazos internacionales que permitan atracción de capitales y generar más y mejores empleos.

“La Junta de Extremadura España, es tener esta sinergia para promover el Desierto de Los Leones y Ex Convento en aquel país y nos vengamos a visitar más”.

Se trata, precisó el alcalde Carlos Orvañanos, de que la Alcaldía, con este tipo de visitas y proyección, pueda gestionar recursos para hacer de estos

espacios una reconstrucción y esquema de rescate.

“Que miren la riqueza que tenemos en Cuajimalpa y seamos un destino turístico para que la gente pueda venir a conocer, tanto a nivel nacional como internacionalmente”.

Buscamos, precisó, una misión comercial. “Que la gente venga a conocernos y esté segura de que en Cuajimalpa podemos ofrecer mucha experiencia y puedan llevar esa voz a su país para reactivar el turismo”.

El alcalde habló también de la labor de su Gobierno para garantizar seguridad a las y los visitantes nacionales e internacionales con los rondines de policía guardabosques.

**La Alcaldía Cuajimalpa tiene una visión turística firme y con espíritu de potencializar sus riquezas hacia el mundo por medio de acuerdos y lazos internacionales que permitan atracción de capitales y generar más y mejores empleos.**



cidente de infraestructura en la red hídrica de su colonia, ya que eso permite conocer y resolver problemas en tiempo real.

En los próximos 15 días, habría un esquema de seguimiento a los trabajos realizados y se valoraría intervenir en más puntos de Cuajimalpa a favor de las comunidades e impulsar más proyectos de drenaje y el agua se utilice y no se desperdicie.

“Este esfuerzo coordinado es la mejor manera de responder a la ciudadanía y demostrar que, con diálogo y planeación, se pueden resolver problemas que llevaban años sin atenderse”, afirmó el alcalde.

“Somos gestores de recurso y buscamos desde esta nueva administración que la alcaldía camine hacia adelante con un trato humano y cercano en pro de nuestras comunidades, pero en este momento y ante episodios de desabasto de agua que

ha tenido Cuajimalpa, estamos trabajando para que la distribución sea equitativa y justa para todas y todos”, dijo.

Ante trabajadores de estas áreas de servicios, el alcalde fue claro en manifestar que el agua y las pipas de la alcaldía son totalmente gratuitas y nadie tiene que pagar para que les lleven agua a sus casas.

“Sabemos que hay personas que se ostentan como operadores o gestores y quieren aprovecharse, cobrando por un servicio que es gratuito; les pedimos su apoyo para que no se dejen engañar. Contamos con rutas establecidas y tomas de agua oficiales, así como pipas que proveen este servicio de forma directa y sin intermediarios”, precisó Carlos Orvañanos.

Del mismo modo, el funcionario convocó a la ciudadanía para cuidar este recurso y denunciar tomas clandestinas que llegaran a detectar, así como

personas que estén vendiendo el servicio.

Al mismo tiempo, se comprometió a que no falte agua en los pueblos, barrios y colonias de la demarcación, ya que este tema ha tenido un gran eco entre la agenda de prioridades del gobierno central, además de la seguridad pública, donde Cuajimalpa participa activamente y de manera muy coordinada.

Asimismo, comentó que, en momentos de estiaje, se ejecutará una calendarización con orden sin distinciones políticas, en particular para quienes más lo necesitan.

“Es un compromiso de campaña y lo estamos asumiendo con total responsabilidad porque es algo que también los vecinos nos hacen saber en el día a día. Los servicios públicos son fundamentales para que avancemos y seamos una alcaldía donde sí se atiendan los reclamos legítimos”, concluyó.

**SEGÚN PETROINTELLIGENCE**

# 'Huachicol fiscal' le cuesta a México más de 200 MDP

La nueva versión de este delito es el huachicol fiscal, una actualización del robo de combustible, que ya no depende de la ordeña de ductos, sino de papeles, facturas y aduanas que envuelven fraude y corrupción



**Redacción**  
Poder y Crítica  
CDMX.-

Cifras conservadoras, indican que el 'huachicol fiscal' le cuesta al erario público casi 200,000 mdp; aparte el contrabando de combustible reduce los ingresos del gobierno tanto por el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) como por el Impuesto al Valor Agregado (IVA), un flagelo del Crimen Organizado que el gobierno federal está combatiendo con resultados a la vista.

El contrabando de combustibles en México, aunque no es un fenómeno nuevo, ha cobrado especial relevancia en tiempos recientes. El término huachicol ha evolucionado. Antes significaba la perforación de ductos y bidones escondidos en camionetas y ventas a pie de carretera. Pero hoy el término tiene más acepciones. La nueva versión de este delito es el huachicol fiscal, una actualización del robo de combustible, que ya no depende de la ordeña de ductos, sino de papeles, facturas y aduanas que envuelven fraude y corrupción.

Según un estudio de la firma de inteligencia de mercado PetroIntelligence, la recaudación potencial perdida por el llamado "huachicol fiscal" ascendió a unos 177,200 millones de pesos (mdp) en 2024. Durante ese periodo, el contrabando representó alrededor del 30% de todos los combustibles vendidos por estaciones de servicio del país. En cifras, esto significa que se comercializaron de manera irregular 11,400 millones de litros de gasolina Magna, 3,100 millones de litros de Premium y 4,300 millones de litros de diésel.

El contrabando de combus-



tible reduce los ingresos del gobierno tanto por el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) como por el Impuesto al Valor Agregado (IVA). En un contexto marcado por restricciones presupuestales y la necesidad de realizar ajustes fiscales, dicha pérdida de ingresos representa una oportunidad desperdiciada para fortalecer las finanzas públicas "sin recurrir a la creación de nuevos impuestos".

Si tomamos en cuenta los promedios del IEPS en 2024 por tipo de combustible —6.53 pesos para la Magna, 6.04 para la Premium y 7.23 para el diésel—, las pérdidas en recaudación por este concepto suma-

ron 74,500; 18,700 millones; y 31,000 millones de pesos, respectivamente.

A esto se suma el IVA, ya que con precios promedio por litro de 2.73 pesos para la Magna, 3.06 para la Premium y 2.88 para el diésel, las pérdidas ascendieron a 31,100, 9,500 y 12,400 mdp, en ese orden.

En total, la suma de ambos impuestos da como resultado un golpe fiscal de 105,600 millones de pesos por gasolina Magna, 28,200 millones por Premium, y 43,400 millones por diésel. En resumen: 124,200 millones de pesos perdidos por IEPS y 53,000 millones por IVA, lo que sumado lleva a la cifra inicial de 177,200 millones.

**El contrabando de combustible reduce los ingresos del gobierno tanto por el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) como por el Impuesto al Valor Agregado (IVA). En un contexto marcado por restricciones presupuestales y la necesidad de realizar ajustes fiscales, dicha pérdida de ingresos representa una oportunidad desperdiciada para fortalecer las finanzas públicas "sin recurrir a la creación de nuevos impuestos".**



**Según el estudio de PetroIntelligence, basado en cifras oficiales de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), si la recaudación potencial del huachicol fiscal se utilizara para disminuir el costo de los combustibles, se tendría una reducción de hasta 2.83 pesos por litro.**

Los datos revelados hasta el momento, indican que en 2024 la recaudación del IEPS por gasolinas y diésel ascendió a 403,584 millones de pesos, lo que representa un promedio mensual de 33,632 millones de pesos. En contraste, durante el primer trimestre de este año, la recaudación del impuesto alcanzó 154,167 millones de pesos, con un promedio mensual de 51,389 mdp.

Según el estudio de PetroIntelligence, basado en cifras oficiales de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), si la recaudación potencial del huachicol fiscal se utilizara para disminuir el costo de los combustibles, se tendría una reducción de

hasta 2.83 pesos por litro.

La coordinación entre instituciones es el primer paso en la lucha contra el contrabando de combustibles. Señala que esta problemática ha crecido debido a una coordinación deficiente, la falta de monitoreo y la presencia de corrupción dentro de las propias instituciones.

También se ha observado una creciente coordinación con Estados Unidos, donde se revisa el tema del contrabando desde su lado de la frontera, y en México, la Secretaría de Hacienda ha empezado a pronunciarse al respecto, algo que no ocurría hasta hace poco.

El reciente arresto de 14 personas, incluidos seis integrantes

de la Marina, por pertenecer a una red de contrabando de combustible, puso de nuevo en el centro de la diana a estos dos términos que han evolucionado de la mano del crimen organizado: el huachicol y el huachicol fiscal. El foco de atención fue mayor al saberse que esta red es supuestamente liderada por el vicealmirante Manuel Roberto Farías Laguna, familiar político de José Rafael Ojeda Duran, secretario de Marina durante el sexenio de Andrés Manuel López Obrador.

Originalmente, la palabra huachicolero describía a quienes adulteraban bebidas alcohólicas. Sin embargo, fue en la década de 1990 cuando comen-

zó a aplicarse para describir el robo de combustible, cuando comunidades en estados como Puebla, Veracruz e Hidalgo empezaron a perforar ductos de Petróleos Mexicanos (Pemex).

La práctica se expandió rápidamente. De acuerdo con datos oficiales de Pemex, en el año 2000 se detectaron alrededor de 180 tomas ilegales. Para 2010, la cifra superaba las 700. Fue entonces cuando redes criminales tomaron el control de esta actividad como una fuente de ingresos. De diciembre de 2018 a febrero de 2025, Pemex detectó 81.352 tomas clandestinas en todo el país.

A diferencia del huachicol tradicional, que es el robo físico

de combustibles directamente de los ductos, el huachicol fiscal utiliza métodos más sofisticados que implican fraudes fiscales y corrupción. También conocido como huachicol hacendario, se basa en introducir gasolina o diésel al país registrándolos como lubricantes, alcoholes o aditivos, lo que los exenta de pagar impuestos y aranceles, como el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS).

Para combatir esta amenaza a la seguridad nacional, el desafío, es reforzar la legislación aduanera, establecer más restricciones y vigilancia en las aduanas, los agentes aduanales e instituciones clave como la Marina, la Sedena y la Guardia Nacional.



## 'HUACHICOL FISCAL' CUESTA A MÉXICO MÁS DE 200 MDP

**PAPELES, FACTURAS Y ADUANAS QUE  
ENVUELVEN FRAUDE Y CORRUPCIÓN**

**PÁGINAS 6-7**